

پرواز بویینگ های ایران ایر به اروپا محدود شد

این محدودیت مربوط به فرسودگی ناوگان هوایی
جمهوری اسلامی است و ربطی به تحریم های اخیر ندارد



فارسی گفت که با وجود اعمال ممنوعیت های تازه، هنوز ۲۳ هواپیمای شرکت ایران ایر اجازه سفر به اروپا را دارند. این هواپیماها ۱۴ ایرباس A-۳۰۰، هشت ایرباس A-۱۳۰ و یک بوئینگ ۷۳۷ را شامل می شود.

آمریکا فروش قطعات هواپیماهای بوئینگ به ایران را ممنوع کرده و این کشور برای تعمیر و نگهداری هواپیماهای بوئینگ خود که در دهه هفتاد میلادی خریداری شده بود، دچار مشکل است.

در سال های اخیر سوانح مرگبار زیادی برای هواپیمایی ایران اتفاق افتاده است و مقامات این کشور فرسوده بودن هواپیماهای ایران را به تحریم های آمریکا نسبت داده اند.

فهرستی هواپیماهایی که اجازه پرواز به بیست و هفت کشور عضو اتحادیه اروپا را ندارند در سال ۲۰۰۶ تشکیل شد و به طور مرتب روزآمد می شود.

در این فهرست نام ۲۷۸ شرکت هواپیمایی وجود دارد که عمدتاً شرکت های هواپیمایی بسیار کوچک در آسیا و آفریقا هستند.

در تازه ترین فهرست منتشر شده از طرف اتحادیه اروپا نام شرکت هواپیمایی اندونزی از فهرست خارج شده و به این شرکت اجازه داده شده است تا پروازها هواپیماهایش به اروپا را از سر بگیرد.

نام شرکت هواپیمایی بلو وینگ از کشور سورینام هم به فهرست جدید اضافه شده است.

اتحادیه اروپا فهرست تازه ای از هواپیماهای ایران ایر منتشر کرد که اجازه پرواز به کشورهای عضو این اتحادیه را ندارند؛ این فهرست بیش از نیمی از هواپیماهای این شرکت را در بر می گیرد.

هلن کرنس، سخنگوی کمیسیون حمل و نقل اتحادیه اروپا روز سه شنبه ۶ ژوئیه (۱۵ تیر) اعلام کرد که پس از بازرسی ایمنی هواپیماهای ایران ایر، هواپیماهای بوئینگ ۷۴۷ و بوئینگ ۷۲۷ و ایرباس های ۳۲۰ این شرکت به فهرست ممنوعه پرواز به اتحادیه اروپا اضافه شده است.

بر اساس اطلاعات مندرج در وبسایت شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی، این شرکت ۸ هواپیمای بوئینگ ۷۴۷، چهار بوئینگ ۷۲۷ و ۳ ایرباس ۳۲۰ در اختیار دارد.

به این ترتیب در مجموع ۱۵ هواپیمای دیگر این شرکت مشمول ممنوعیت پرواز به اروپا می شوند.

پیش از این، در تاریخ ۳۰ مارس (۱۰ فروردین) اتحادیه اروپا پرواز هواپیماهای فوکر ۱۰۰ ایران ایر را به کشورهای عضو این اتحادیه ممنوع کرده بود.

خانم کرنس به خبرنگاری فرانسه گفت: ما به طور مشخص به موارد مربوط به ایمنی پرواز توجه می کنیم و کنترل های ما به طور کامل بر امن بودن پروازها متمرکز است و نه چیز دیگر.

این در حالی است که دلیل کیده یکی دیگر از سخنگویان کمیسیون حمل و نقل اتحادیه اروپا به بی بی سی